

TOURMIX

Czołówka samojezdnych mieszalni pasz treściwych



Nowość! Mieszalnik Vario o pojemności 9.200 - 13.600 l. To odpowiada **8,2 t** przy założeniu, że ciężar nasypowy wynosi 600 kg/m³.



Optymalizacja produkcji pasz:
szybko, ekonomicznie, zgodnie z potrzebami zwierząt, ekologicznie

Buschhoff

Istnieje od 1873 Technika dla pasz & sukcesu

Innowacja i zaangażowanie

Na rzecz udanej produkcji pasz

Szczytowe osiągnięcia na miarę

Wysoka zdolność do innowacyjności oraz nieprzeciętne zaangażowanie to atuty, dzięki którym Buschhoff wyrobił sobie swoją markę.

Dialog czyni kreatywnym

Podstawę dotychczasowych sukcesów w produkcji samojezdnych urządzeń stanowi intensywny dialog z klientami. Specjaliści od Buschhoffa wiedzą: tylko ten, kto zna cele i życzenia klientów i ma przed oczami ich sukces, jest w stanie opracować przyszłościowe produkty i usługi serwisowe. Od 1968 roku firma dowiodła tego wielokrotnie. Czy to w postaci mieszalnika zmiennego, czy też ssąco – ciśnieniowego, u Buschhoffa klient zawsze otrzymuje optymalne rozwiązania dla swoich indywidualnych oczekiwań.

Nowe modele dla efektywniejszych procesów produkcji

Serią TOURMIX 02 Buschhoff w 2001 roku wprowadził na rynek nową generację samojezdnych mieszalni pasz treściwych.

Trzy mocne typy na Państwa sukces.

Seria TOURMIX 02 składa się z wielu wariantów:

Typ	TOURMIX 02-VE		TOURMIX 02-V-VE	TOURMIX 02-SD		
Pojemność zbiornika mieszalnika wagowego w litrach:	8.300	9.300	8.200 – 11.700	9.300	10.300	10.800
Pojemność przy masie sypkiej mieszanki						
550 kg:	4,6 t	5,1 t	4,5 t – 6,4 t	5,1 t	5,7 t	6,0 t
650 kg:	5,0 t	5,6 t	4,9 t – 7,0 t	5,6 t	6,2 t	6,5 t
Wysokość (mm):	2.750	2.950	2.750 – 3.500	2.750	2.950	3.050



Hala montażowa TOURMIX-a

Najwyższa efektywność i opłacalność, łatwa obsługa oraz przekonujący komfort trzech dojrzałych modeli **TOURMIX 02-VE**, **TOURMIX 02-V-VE** i **TOURMIX 02-SD** gwarantują udane zastosowanie w produkcji pasz.

I wreszcie Buschhoff oferuje rozwiązania kompleksowe, spełniające wszelkie życzenia.

Technika, która idzie na całość

TOURMIX

Osiągnięcia dzięki kompetencjom

Urządzenia odznaczają się wysoką efektywnością i dobrymi osiągnięciami. Ich niezawodność w codziennym użytkowaniu jest równie przekonująca, jak ich ekonomiczność; niskie koszty pracy i żywotność są ich atutem.

Bez przeróbek można wykorzystać ramy samochodów ciężarowych o rozstawie kół powyżej 3.300 mm. Nie ma potrzeby wykonywania specjalnych modeli, tym samym nie powstają żadne dodatkowe koszty.

Motor, młyn i gniotownik są we wszystkich trzech modelach identyczne. Szybkie, praktycznie bezresztkowe opróżnianie całego urządzenia oraz znacznie poprawiona w porównaniu do poprzednich 3 modeli skuteczność mielenia i zgniatania czynią samojazdne mieszalnice pasz Buschhoffa bezkonkurencyjnymi.

Niezawodna technika silników diesla marki Mercedes-Benz gwarantuje mocny napęd. Zastosowany został 6-cio cylindrowy widłowy silnik o mocy 260 kW (354 KM). Możliwy jest także bezpośredni napęd nadbudowy przez silnik ciężarówki. Zgodnie z życzeniami klienta.



Wypróbowane młyny młotkowe HF 400

Młyn przerabia do 25 ton zboża na godzinę i wyposażony jest w 72 młotki ze stopów twardych. Powierzchnia sita wynosi 0,80 m² przy szerokości wnętrza 400 mm. Sita perforowane i druciane młyna mogą być wymienione szybko i bezproblemowo. Młyn HF 400 sprawdził się także przy przeróbce trudnego materiału.

Wydajny gniotownik zboża GQ 64-2

Wydajność do 20 t na godzinę sprawia, że gniotownik zboża pracuje szczególnie efektywnie. Walce mają przekrój 400 mm i długość 600 mm i są naprężane hydraulicznie, stąd też ciała obce mogą przejść przez gniotownik bez spowodowania uszkodzeń.

Gwarantowana dokładność mieszania

W ciągu zaledwie 5 minut mieszalniki wagiowe maszyny serii TOURMIX 02 zapewniają równomierne wymieszanie wsadów od 1 000 do 7 000 kg. I to przy niskiej skłonności do odmieszania. Spełnione zostają wszystkie wymogi rozporządzenia w sprawie jakości pasz FVO. Precyzja mieszania gwarantowana.

System wagowy LUPUS pracuje w oparciu o 3 czujniki siły ciężarowej. Duży uchylny wyświetlacz cyfrowy z tyłu oraz w opcji mały w kabinie kierowcy zapewniają łatwą i pewną kontrolę pracy urządzenia.

Poprzez bezobsługowy separator powietrze odlotowe opuszcza urządzenie bez pyłów.

TOURMIX 02-SD
z napędem bezpośrednim

Dane i Fakty

TOURMIX

Napęd

- Silnik marki Mercedes-Benz OM 501 LA, 260 kW (354 KM) przy 1.600 – 1.800 min⁻¹ lub opcjonalnie 290 kW (395 KM)
- Napęd bezpośredni z silnika ciężarówki

Młyn młotkowy HF 400

- Wydajność do 25 t/h
- 72 młotki ze stopów twardych
- 2 sita (perforowane lub druciane)

Gniotownik zboża GQ 64-2

- Wydajność do 20 t/h
- Napęd mechaniczny
- Przekrój walca 400 mm
- Długość walca 600 mm
- Hydrauliczne naprężanie walca
- Ustawianie szerokości światła

Mieszalnik

- System wagowy typu LUPUS z 3 punktami pomiaru wagi
- Duży, uchylny wyświetlacz cyfrowy
- Wygodne wejście po składanej drabince
- Bezobsługowy separator pyłów
- Usuwanie resztek przez odessanie dna

System pneumatyczny

- Dmuchawa rotacyjna o dużej pojemności z chłodzeniem wlotowym
- Węże przesyłowe o średnicy 90 lub 100 mm

Obsługa i przeglądy

- Urządzenie dobrze dostępne we wszystkich miejscach
- Wygodne wejście na mieszalnik i schładzalnik
- Osłona słoneczna nad miejscem pracy



TOURMIX 02-VE z napędem bezpośrednim podczas śrutowania

- Łatwa wymiana paska klinowego sprzęgłem z wyjmowanym paskiem pośrednim
- Zdalne sterowanie z pomocą urządzenia TOURMIX-PILOT (w opcji)
- Komputer wagowo - dozujący TOURMIX-CONTROL (w opcji)

Dzięki zaletom w czołówce

- **Niskie koszty eksploatacyjne**
 - nieliczne części ścieralne
 - minimalne przywieranie mieszanki do ścian
 - praktycznie bezresztkowe opróżnianie mieszalnika i całego urządzenia
- **Długa żywotność**
 - szczególnie trwałe części ścieralne
 - ochrona dmuchawy przez separator pyłów
- **Mechaniczny napęd gniotownika**
 - wysoka sprawność oraz niskie obciążenie systemu hydraulicznego
- **Skuteczne tłumienie hałasu**

Niezły model

TOURMIX 02-VE

Sukces z głową

Modelem podstawowym jest TOURMIX 02-VE z mieszalnikiem wagowym o pojemności 8.300 l. Pracuje on w oparciu o wypróbowany system Buschhoffa (patrz schemat procesu), wskutek czego zagwarantowane są najwyższa wydajność i jednorodna struktura paszy. Gdy śruta osiągnie określoną przez sito strukturę, zostaje pneumatycznie podana do śluzy kombinowanej, a następnie do mieszalnika. Dzięki pneumatycznemu transportowi zgnieciony materiał nie jest narażony na uszkodzenia. Próbkki, celem bezpośredniej kontroli wyników śrutowania i gniecenia, mogą być pobierane już z pierwszego kilograma bezpośrednio pod śluzą kombinowaną. Dalsze komponenty, jak np. śruta sojowa, mogą w razie potrzeby zostać dodane w formie nieprzetworzonej bezpośrednio do mieszalnika, bez przechodzenia przez młyn lub gniotownik.

Maszyny te umożliwiają nawet przeróbkę świeżego zboża, a typy TOURMIX 02-VE oraz TOURMIX 02-V-VE także w procesie nieprzerwanym: zboże zostaje najpierw zassane, potem rozdrobnione i natychmiast ponownie wyprowadzone na zewnątrz. W ślimaku uchylnym do tak przygotowanej śrutu dodawane są środki konserwujące.



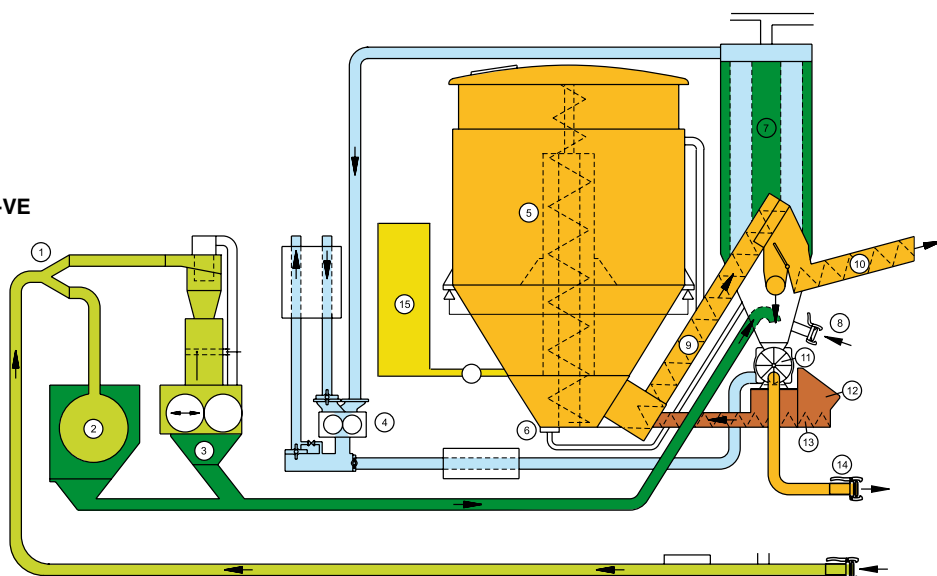
Lejek komponentów z urządzeniem do otwierania worków



TOURMIX – sterówka

Przebieg procesu TOURMIX 02-V-VE

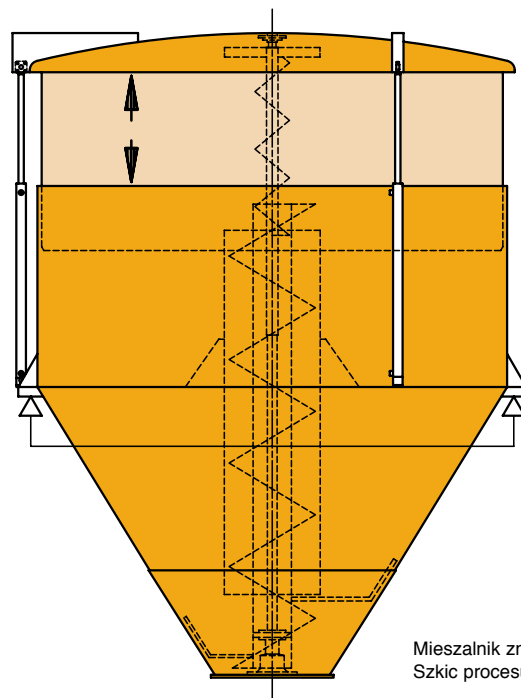
- 1 Kłapa ssąca
- 2 Młyn młotkowy
- 3 Gniotownik zboża
- 4 Dmuchawa rotacyjjna
- 5 Mieszalnik wagowy
- 6 Odsysanie dna
- 7 Separator pyłów
- 8 Dodatkowy króciec ssący
- 9 Ślimak pobierający
- 10 Ślimak uchylny
- 11 Śluza kombinowana
- 12 Lejek komponentów
- 13 Ślimak napędzający
- 14 Przewody wydmuchowe
- 15 Dozownik na oleje pastewne



Elastyczność, która się opłaca

TOURMIX 02-V-VE

Gdy chodzi o opłacalność i elastyczność, wtedy TOURMIX 02-V-VE jest nie do pobicia. Górna część opatentowanego zmiennego mieszalnika może być wysuwana teleskopowo. W konsekwencji pojemność zbiornika zwiększa się z 8.200 l do 11.700 l. W ten sposób zminimalizowany zostaje czas przejazdu i przezbrajania, a tym samym obniżone koszty. Model Vario przekonuje także i pod innym kątem: wysokość ok. 3,70 m sprawia, że mieści się on niemal pod każdym przejazdem. Kolejny atut: dzięki specjalnym uszczelkom mieszalnik pracuje bezpyłowo. Pył pozostaje w systemie.



Mieszalnik zmienny T02-V-VE
Szkic procesu

Zalety:

- pojemność mieszalnika _____ zmienna od 8.200 l do 11.700 l
- wysokość _____ 2,75 m w pozycji transportowej
- pozostałości _____ minimalna ilość dzięki odsysaniu dna
- zmiana wysokości _____ możliwa bez problemów w trakcie pracy
- śluza kombinowana _____ łączy funkcje śluzy bębnowej i przedmuchowej, najwyższa żywotność dzięki zastosowaniu bardzo odpornych na zużycie materiałów oraz przeciwostrza na wlocie
- opróżnianie _____ do 50t/h



Skonstruowany dla Państwa sukcesu

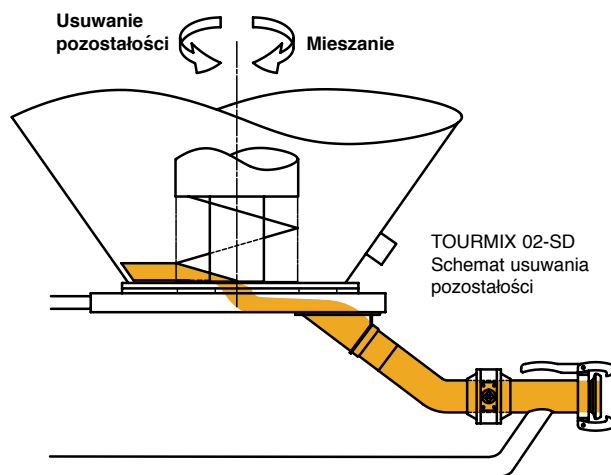
TOURMIX 02-SD

TOURMIX 02-SD cechują:

- Najwyższe osiągi przy prostej obsłudze
- Łatwe usuwanie pozostałości z całego urządzenia
- Minimalne koszty napraw dzięki niewielkiej liczbie części ścieralnych
- Moc sprawdzonej przez lata jednostki, składającej się z silnika diesla marki Mercedes-Benz OM 501 LA, młyna młotkowego HF 400 i gniotownika zboża GQ 64-2 została po raz kolejny zwiększona przez dmuchawę rotacyjną ze schładzaniem wlotowym. Zwiększona o 30 % próżnia ssąca (-0,65 bar) zapewnia znakomity transport.
- Sruta, rozdrobiony materiał i komponenty zasysane są bezpośrednio (bez bębna) do mieszalnika i tam mieszane.
- Następnie mieszalnik opróżniany jest pneumatycznie.
- Dzięki nowatorskiej ssawce rotacyjnej pozostałości mieszanki wysysane są automatycznie z dna mieszalnika i odprowadzane. Tym samym stopniowo redukowane jest nadciśnienie w mieszalniku.



Pełny mieszalnik ssąco - ciśnieniowy



Klasa dla siebie

TOURMIX 02-SD

Mieszalnik ssąco - ciśnieniowy

- Pojemność mieszalnika wagowego wynosi do 10.800 l. W przypadku ciężkiej śruty możliwe są wsady do 7 t.
- Solidny pojemnik stalowy skonstruowany został zgodnie z dyrektywą dla urządzeń ciśnieniowych 97/23EG i odebrany przez TÜV.
- Bezpośredni stały dopływ mieszanki lub zgniecionego materiału bezpośrednio do ślimaka mieszalnika oraz nowatorska głowica rozdzielacza powyżej ślimaka zapewniają równomierne wymieszanie przy całkowitym napełnieniu mieszalnika.
- W przypadku mieszanek specjalnych przed ręcznym dodaniem wymagających i drobnych komponentów mieszalnik może w opcji zostać odgradzony zasuwą od pozostałych agregatów.

Separator pyłów

- Osobne ułożenie separatora pyłów i mieszalnika powoduje dużą siłę ssącą. Filtry nie wchodzi w kontakt z mieszanką, a jedynie ze śrutą i materiałem gniecionym.

Przewody odprowadzające

- Krótkie odcinki przesylu oraz w pełni otwierane zawory kulowe gwarantują niski opór i wysoką prędkość transportu.

- Automatyczna regulacja obciążenia zapewnia bezproblemowe pneumatyczne opróżnienie mieszalnika.
- Zdolność opróżniania z pomocą przewodów wydmuchowych wynosi do 36 t/h, zaś z pomocą ramienia wydmuchowego do 60 t/h.
- Przewody ssące i ciśnieniowe oraz ramię wydmuchowe umieszczone są z lewej strony. W ten sposób kierowca może bez przeszkód obsługiwać maszynę z prawej strony i odłożyć węże.

Obsługa i przeglądy

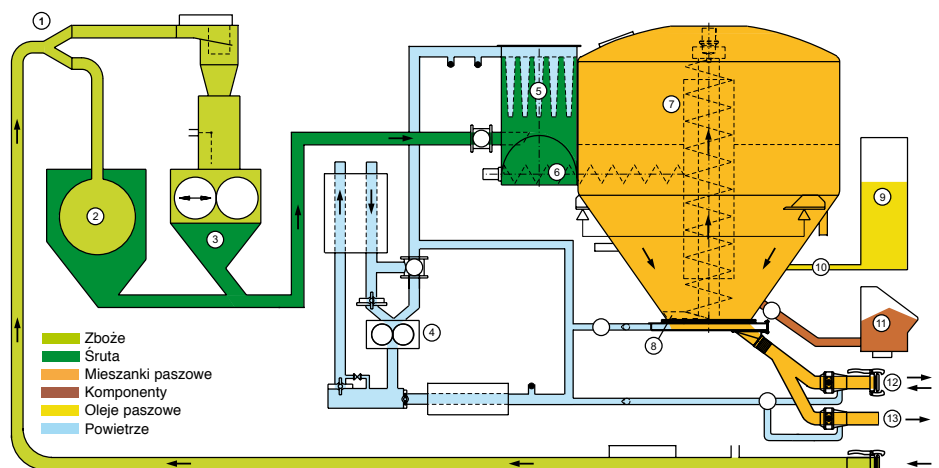
- Dzięki logicznemu i ergonomicznemu rozmieszczeniu wszystkie elementy obsługi są łatwe w użyciu.
- Wszystkie części maszyny są łatwo dostępne przy przeglądach.



TOURMIX 02-SD na przyczepie

Schemat pracy TOURMIX 02-SD

- 1 Kłapa ssąca
- 2 Młyn młotkowy
- 3 Gniotownik zboża
- 4 Dmuchawa rotacyjna
- 5 Separator pyłów
- 6 Ślimak napełniający
- 7 Mieszalnik ssąco - ciśnieniowy
- 8 Ssawka rotacyjna
- 9 Zbiornik na olej pastewny
- 10 Licznik przepływu oleju pastewnego
- 11 Lejek komponentów
- 12 Przewody wydmuchowe
- 13 Ramię wydmuchowe



Inwestycja na rzecz efektywnej pracy

ODPOWIEDNIE AKCESORIA

Modele serii TOURMIX 02 mogą być wyposażone w różne dodatkowe elementy. Proste w obsłudze, efektywne w działaniu.

Dozowanie oleju pastewnego

Dzięki specjalnemu dozownikowi mieszanka może zostać wzbogacona o olej pastewny. Zbiornik dozownika wykonany jest ze stali szlachetnej. Jego pojemność wynosi 150 kg. Podświetlany wskaźnik cyfrowy wagi pokazuje aktualną zawartość zbiornika dozownika. Olej transportowany jest przez podciśnienie dmuchawy rotacyjnej. Dzięki temu nie ma potrzeby zastosowania pompy.

Alternatywnie olej pastewny może być dozowany także napędzaną hydraulicznie pompą oleju z elektronicznym licznikiem przepływu.

Możliwy jest także montaż zbiorników na olej wyposażonych – na życzenie – w nagrzewnicę. Gwarantuje ona zachowanie płynności oleju także w warunkach zimowych.

TOURMIX-PILOT

TOURMIX-PILOT to radiowe urządzenie do zdalnego sterowania mieszczące się wygodnie w kieszeni ubrania roboczego i działające bez względu na miejsce pracy. Gdziekolwiek nie znajdowałby się operator,

czy to w kabinie, w stodole, czy na strychu: swym podświetlonym cyfrowym wskaźnikiem TOURMIX-PILOT umożliwia bieżącą kontrolę zawartości mieszalnika. To zaleta, sprawdzająca się przede wszystkim podczas niepogody.

Ponadto TOURMIX-PILOT umożliwia regulację obrotów silnika oraz siły ssącej.



TOURMIX-CONTROL

Ten ważący i dozujący komputer stanowi cyfrową pamięć mieszalni marki TOURMIX. Zawiera on do 1.500 recept pasz oraz adresy do 250 klientów. Dla każdego klienta można administrować ośmioma receptami. Komputer steruje procesem ssania i sygnalizuje operatorowi sygnałem dźwiękowym i świetlnym osiągnięcie pożądanej ilości paszy.

Protokoły drukowane są bezpośrednio w kabinie kierowcy. Pokazują one wyprodukowaną ilość w porównaniu do wartości prawidłowych. Prościej nie można.



Pojemnik dozownika o pojemności 150 kg



TOURMIX-CONTROL

Międzynarodowa koncepcja serwisu

Serwis ma dla firmy Buschhoff duże znaczenie. Specjaliści opracowali szybkie i profesjonalne usługi serwisowe. W ciągu kilku godzin klienci w dowolnym miejscu otrzymują konieczną pomoc. Obojętne, czy potrzebne są części zamienne, pomoc techniczna, czy montaż: Buschhoff jest do Państwa dyspozycji zawsze i wszędzie tam, gdzie oczekujecie wsparcia.

Przedsiębiorstwo reprezentowane jest w całej Europie. W minionych latach zbudowana została np. sieć przedstawicielstw w krajach Europy Środkowej i Wschodniej. Dzięki regularnym szkoleniom i kontaktom przedstawiciele Buschhoffa posiadają aktualną wiedzę.

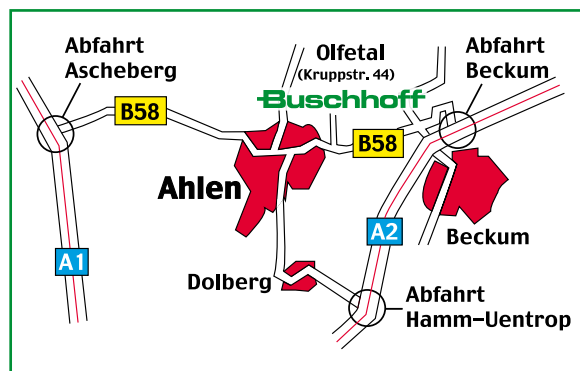
Gwarantuje to profesjonalną opiekę na miejscu i stanowi gwarancję Państwa sukcesu. Urządzenia stacjonarne, np. do pracy na dużych gospodarstwach w Europie Środkowo-Wschodniej, dostarczane są na ramach transportowych i montażowych.



Transport na naczepach niskopodwoziowych.

Sprzedaż urządzeń używanych i pośrednictwo

Sz szczególnie dla rozpoczynających działalność usługową używane urządzenia Buschhoffa stanowią korzystną alternatywę. W zakładzie w Ahlen używane maszyny mogą zostać na życzenie gruntownie sprawdzone i „doprowadzone do porządku”. Naturalnie istnieje także gwarancja zaopatrzenia w części zamienne. Liczne, ponad dziesięcioletnie, w pełni sprawne, maszyny są dowodem na to, że inwestycja w jakość Buschhoffa w pełni się opłaca.



Th. Buschhoff GmbH & Co.

Gewerbepark Olfetal
Kruppstraße 44
D-59227 Ahlen/Westfalen

Telefon +49 23 82 80 84-0
Telefax +49 23 82 80 84-21
E-Mail: info@buschhoff.de
Internet: www.buschhoff.de

Przedstawiciel na Polskę

Waldemar Plottnik
Netter 21 a
D-48720 Rosendahl

Telefon +49 25 45 91 93 13
Telefax +49 25 45 91 93 15
E-Mail: Waldemar.Plottnik@plottnik.de

Buschhoff

Istnieje od 1873 Technika dla pasz & sukcesu